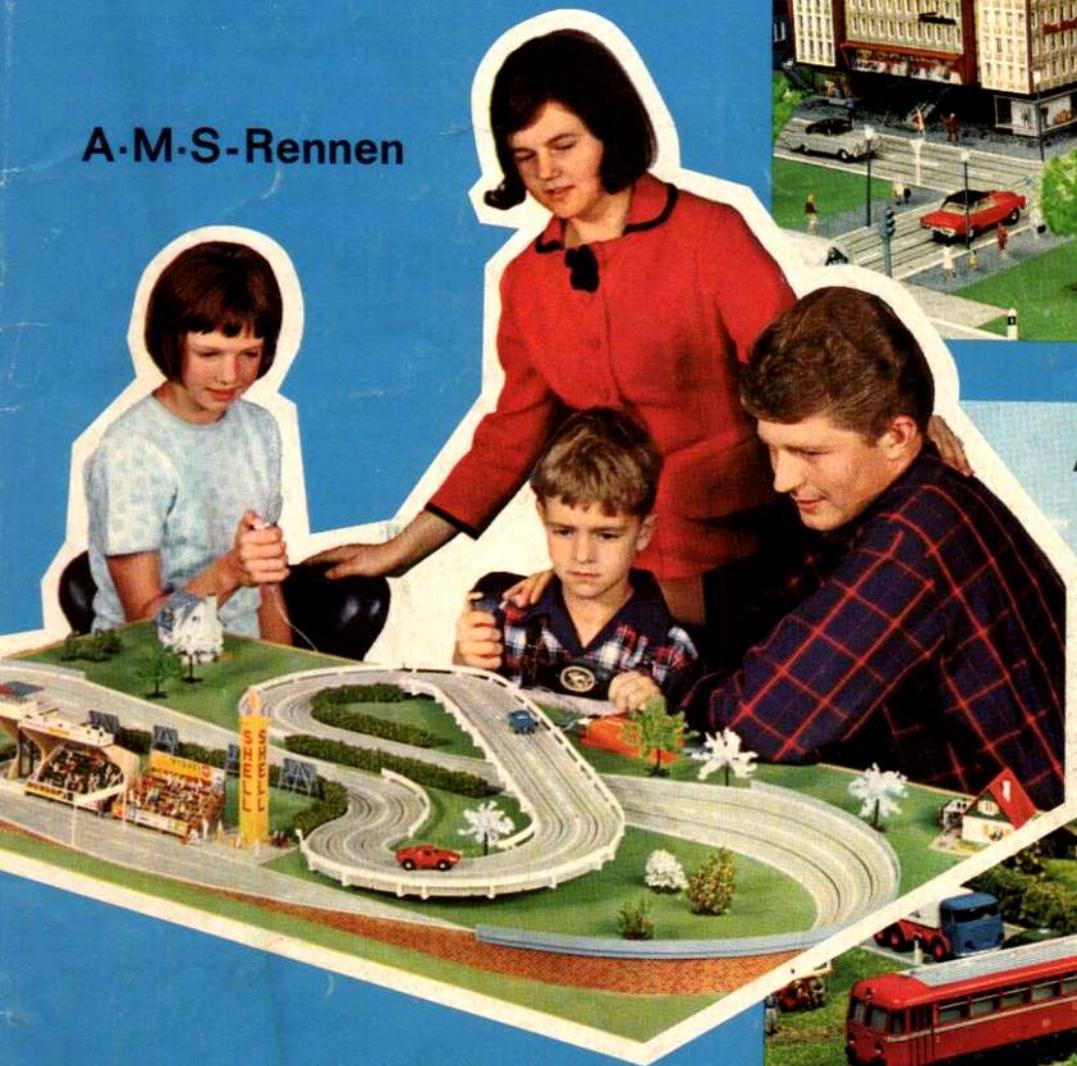


AUTO
MOTOR SPORT



A-M-S-Rennen



A-M-S-KATALOG 1968

FALLER



A-M-S-Verkehrsspiel



A-M-S mit Eisenbahn





3900

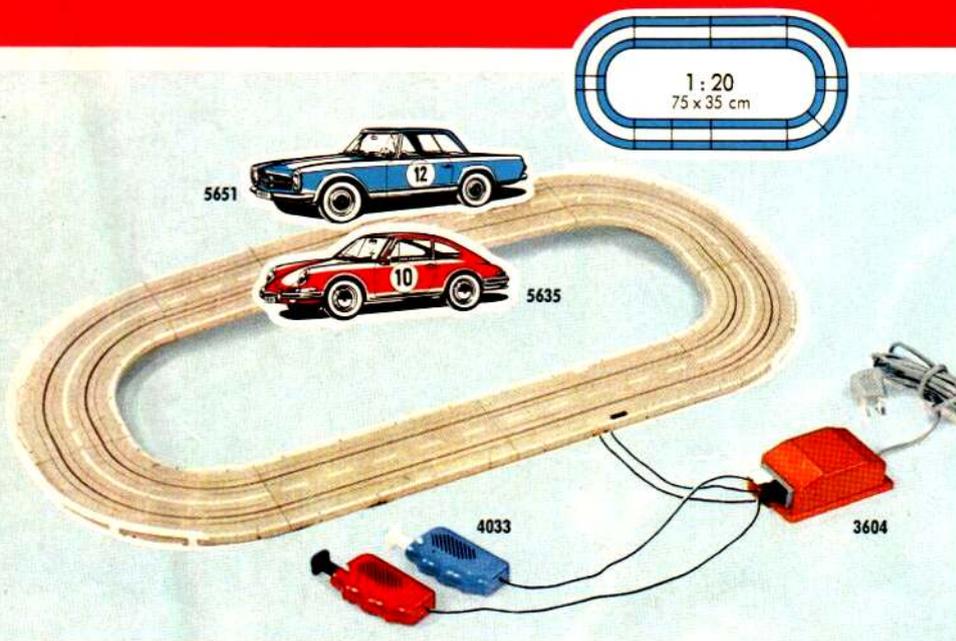
Die Geschenkpackung 3900 »junior« enthält neben einem Fahrbahn-Oval mit Leitplanken und Pfeilern, 2 Autos auf Gleichstrombasis, 2 Handregler, 1 Transformator mit eingebautem Gleichrichter und thermischem Überlastungsschutz, 2 m Anschlusskabel und EUROPA-Sicherheitsstecker.

3900



DM 49.— Geschenkpackung »junior« als Erstausrüstung

Das elektrische System ist sehr einfach auf Gleichstrombasis aufgebaut und bedarf daher fast keiner Erklärung. Die beiden Autos sind ausgereifte Konstruktionen und gleichen den übrigen A-M-S-Fahrzeugen. Es können alle FALLER-A-M-S-Autos auf dieser Gleichstrombahn gefahren werden. Für den Fahrbetrieb mit 2 Autos reicht die Leistung des beigegebenen Trafos 3604 voll aus. Beim späteren Ausbau für mehr als 2 Fahrzeuge ist die elektrotechnische Ausstattung leicht zu ergänzen: Mit dem Trafo 3514 und dem Universal-Schaltgerät 4019 (4020) können unabhängig 4 Autos gefahren werden. Es ist dann möglich, 2 Autos hintereinander auf einer Spur im Stadtverkehr oder bei Jagdrennen zu fahren. Geschenkpackung 3900 »junior« enthält als Anfangspackung bereits alle Grundelemente, die den Ausbau in jeder Weise als **Rennanlage oder Verkehrsspiel** gestatten. A-M-S ist als **Tischbahn** gedacht. Sie zeichnet sich durch **geringen Platzbedarf** aus und bietet doch unendlich viele Variationen bei der Gestaltung. Ein großes Sortiment **Ausschmückungsteile** steht zur Verfügung. AUTO MOTOR SPORT kann auch mit der Modell-Eisenbahn H0 kombiniert werden.



3901

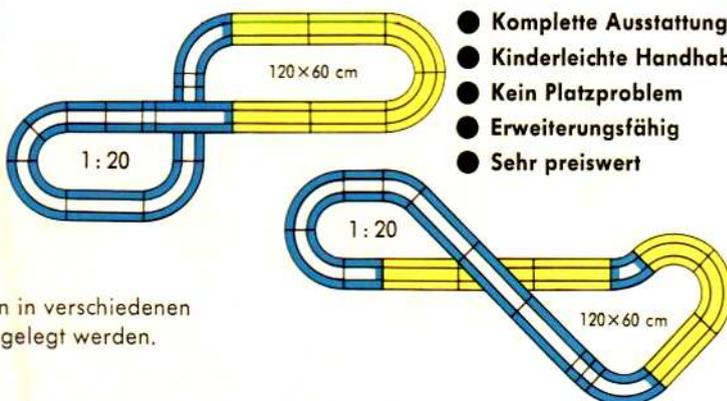
DM 39.—

»junior«-Packung ohne Transformator

Hier wurde davon ausgegangen, daß beim Kauf der Grundausrüstung bereits ein Transformator vorhanden ist.

3900 +

2 × 4120
1 × 4390



- **Komplette Ausstattung**
- **Kinderleichte Handhabung**
- **Kein Platzproblem**
- **Erweiterungsfähig**
- **Sehr preiswert**

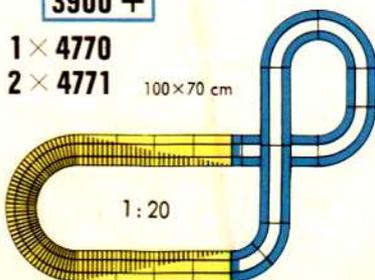
Dieselbe 8 kann in verschiedenen Variationen angelegt werden.

Mehr Spielmöglichkeiten als eine große Rennbahn bietet AUTO MOTOR SPORT.

Ein Spiel im echten Sinne des Wortes - so richtig ein Spiel für die ganze Familie.

3900 +

1 × 4770
2 × 4771 100×70 cm



Schon mit wenigen Ausschmückungsteilen läßt sich eine Rennanlage gestalten.





4003

Verkehrspackung

DM 59.—

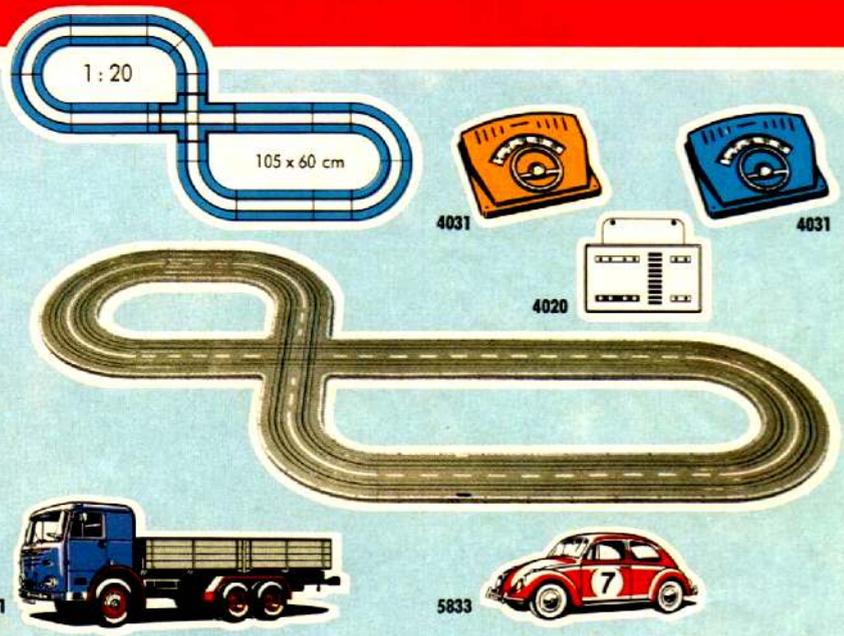
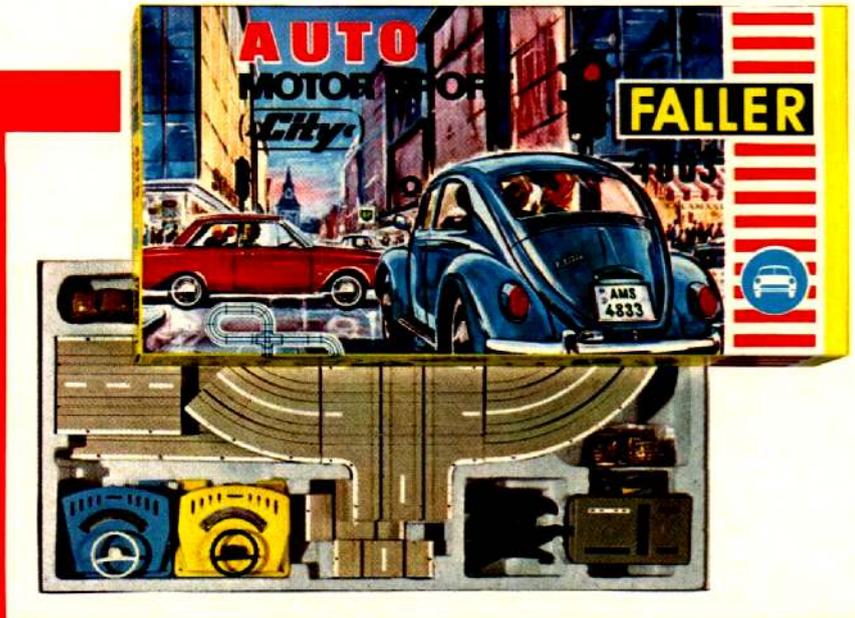
Die Geschenkpackung **City 4003** dient als Ausgangspunkt vorwiegend für Verkehrsspiele. Sie enthält eine Kreuzung und zwei Autos mit Spezialgetriebe für Stadtverkehr. Diese Fahrzeuge besitzen den gleichen Flachankermotor wie alle anderen A·M·S-Autos, nur wurde für den speziellen Zweck ein langsam wirkender Antrieb gewählt. Die Packung 4003 enthält daher auch statt der sonst üblichen Handregler die Pultregler 4031.

Das Universal-Schaltgerät 4020 dient als Anschlußplatte und Verteiler zum Transformator; es kann wahlweise an einem 12 Volt Gleichstrom-Transformator oder an einem 12—16 Volt Wechselstrom-Transformator angeschlossen werden.

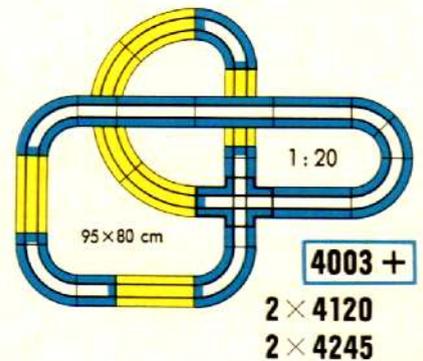
Damit man mit 2 Autos auf einer Fahrspur unabhängig hintereinander fahren kann, ist Anschluß an einen Wechselstrom-Transformator erforderlich. **City 4003** ist besonders geeignet für den Ausbau mit Abzweigungen, Ampeln usw. — Über diese Erweiterung gibt die A·M·S-Post 3 ›Verkehr‹ mit ausführlichen Bauvorschlügen Auskunft.

Inhalt 4003:

- 4 x 4120, 2 x 4110, 2 x 4105, 2 x 4103, 2 x 4345,
- 5 x 4390, 1 x 4722, 2 x 4031, 1 x 4020, 1 x 5833,
- 1 x 5771, Pfeiler und Leitplanken.



Die erste Erweiterung ergibt eine sogenannte ›Brezelform‹. Ausführliche Beschreibungen in der A·M·S-POST 3 ›VERKEHR‹.



Beispiel einer Erweiterung, wie in der A·M·S-POST 3 ›VERKEHR‹ beschrieben.



4004

AVUS

DM 69.—

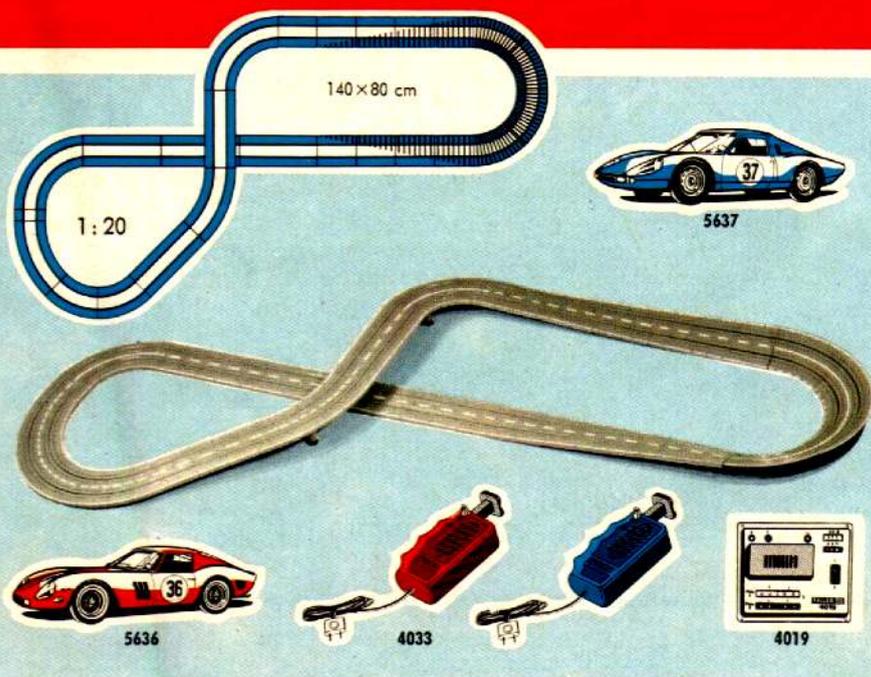
Rennpackung mit Steilkurve

Die Geschenkpackung **AVUS 4004** ist Ausgangspunkt für **Renn-Anlagen**; sie enthält eine Fahrbahn-8 mit Steilkurve.

Steilkurve und Auffahrtsteile ermöglichen schon auf kleinstem Platz (Tischgröße) schnelle Rennen. **AVUS 4004** enthält ferner 2 GT-Rennwagen mit Flachankermotor. Der Flachankermotor leistet im Leerlauf 26 000 U/min, was umgerechnet einer Geschwindigkeit von ca. 350 km/h entspricht. Die tatsächliche Höchstgeschwindigkeit der Modelle beträgt 3,5–4 km/h.

Das der Packung 4004 beigegebene Universal-Schaltgerät 4019 ermöglicht das Rennen in zwei Spuren nebeneinander mit Gleichstrom und das Fahren hintereinander auf einer Spur mit Halbwellenstrom. Dadurch ergibt sich die Möglichkeit von Jagd- und Verfolgungs-Rennen.

Spezielle Renn-Regeln sowie Ausbauvorschläge für 2- und 4-spurige Rennstrecken bietet die A·M·S-Post 1 'Rennen'.



Inhalt 4004:

5 x 4120, 2 x 4110, 2 x 4105, 2 x 4103, 2 x 4245, 2 x 4445, 2 x 4492, 8 x 4770, 4 x 4771, 2 x 4033, 1 x 4019, 1 x 5636, 1 x 5637, Pfeiler und Leitplanken.

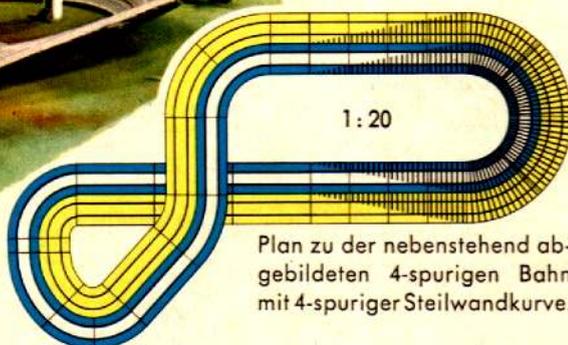
Beispiel einer Erweiterung, wie sie in der A·M·S-POST 1 'RENNEN' beschrieben ist:

Legt man an die Ausgangsform der Packung **AVUS 4004** anschließend eine weitere 2-spurige Bahn, dann erhält man eine 4-spurige Bahn mit 4-spuriger Steilkurve.



4004 +

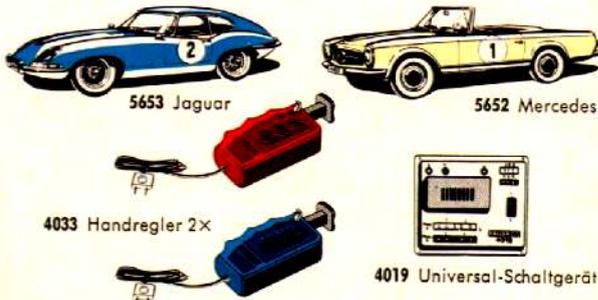
3 x 4120
1 x 4245
1 x 4445
1 x 4491
1 x 4770
2 x 4772



Plan zu der nebenstehend abgebildeten 4-spurigen Bahn mit 4-spuriger Steilkurve.

4007 Sport-Rennpackung

DM 76.—



Mit den Fahrbahnteilen dieser Packung ist der Nachbau der Rennstrecke „Solitude“ möglich, ebenso der Aufbau einer Tischanlage in der Größe 160x72 cm. Die Rennstrecken Pau oder Monaco können ebenfalls gebaut werden. Das Universal-Schaltgerät 4019 ermöglicht das Nebeneinanderfahren mit reinem Gleichstrom oder das Hintereinanderfahren auf einer Spur mit Halbwellenstrom.

Die Zahlenangaben innerhalb der Fahrbahn bedeuten Höhenangaben.

4407 Fahrbahnpackung

DM 49.—

Hier sind die gleichen **Fahrbahnteile** enthalten wie in der Sport-Rennpackung 4007.

4971 Rennanlage (Styroporteil)

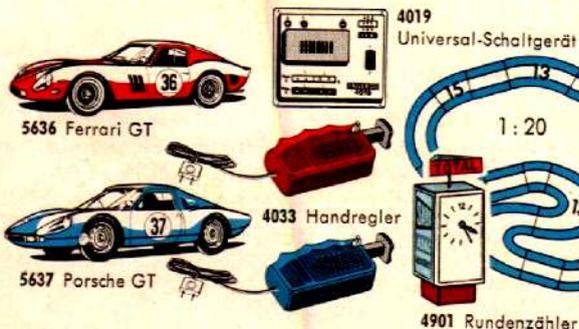
DM 135.—

Ein Geländestück zum eigenen Ausbau der Bergrennstrecke in der Art wie nebenstehend abgebildet; ohne Modell-Bausätze, aber mit Anleitung, Klebstoff und Farben in ausreichender Menge.

4008 GT-Rennpackung »NÜRBURGRING«

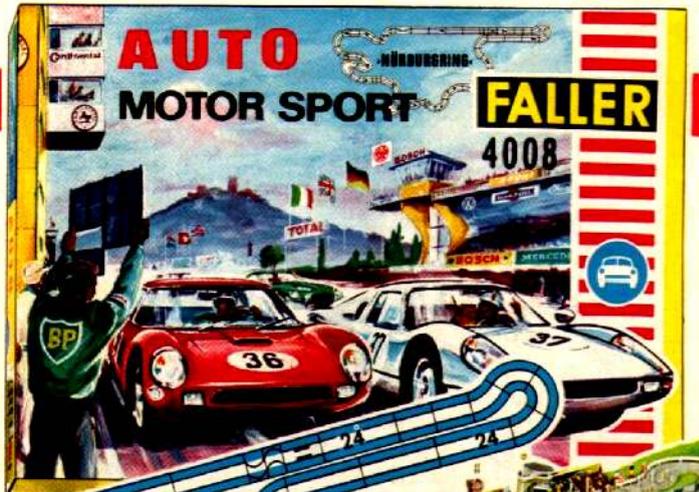
DM 98.—

Diese große Geschenkpackung enthält alle Fahrbahnteile zum Aufbau der bekannten Rennstrecke »Nürburgring«, einschließlich Fahrbahnwechsel und gewölbter Fahrbahnen als natürliche Hindernisse. Zwei GT-Wagen können sowohl nebeneinander als auch hintereinander mit Handregler 4033 gefahren werden. Rundenzähler 4901, in TOTAL-Säule eingebaut, zur automatischen Feststellung der gefahrenen Runden beiliegend.



4971
Lieferung erfolgt auf Vorbestellung.
Größe ca. 200x100 cm

Die Fahrbahnen der Packungen 4007 oder 4407 reichen aus für den Ausbau der Rennstrecke 4971.



ELEKTROTEILE

Trafos



3604 | DM 14.— (bisherige Nr. 4017 — 220 V)

Transformator 220 V Wechselstrom, mit eingebautem Gleichrichter und Überlastungsschutz, Stromabgabe 12 V **Gleichstrom**, 0,3 Amp.; ausreichend für 2 FALLER-A·M·S-Autos. Außer speziellen Stecker-Anschlüssen für A·M·S sind auch zwei Anschlußbuchsen (genormt, 2,5 mm) für direkten Anschluß von 12 Volt vorhanden; vorgesehen für den Anschluß von Abzweigungen, Rundenzähler usw.

3505 | DM 14.—

Transformator 220 V Wechselstrom, Größe wie 3604, Anschlußbuchsen wie 3514, 0,5 Amp.

3514 | DM 16.— (bisherige Nr. 4016 — 220 V)

Transformator 220 V Wechselstrom, mit Ausgangsspannung 16 V **Wechselstrom**, 0,8 Amp.; thermischer Überlastungsschutz nach VDE; genormte Steckbuchsen-Anschlüsse (2,5 mm).

Besonders geeignet bei Verwendung des Universalschaltgeräts 4019 zum Hintereinanderfahren von 2 Autos auf einer Fahrspur. Ebenso geeignet zum Anschluß aller FALLER-Magnetartikel.

3513 | DM 16.—

Transformator 110 V Wechselstrom, sonst wie Transformator 3514.

3725 | DM 29.50

Universal-Transformator 220 V Wechselstrom, mit Ausgangsspannung: **Wechselstrom** 16 Volt und **Gleichstrom** 12 Volt.

Beide Stromarten können gleichzeitig entnommen werden. Gesamtbelastung 1,5 Amp. Genormte Steckbuchsen-Anschlüsse (2,5 mm). Zu verwenden für FALLER-A·M·S, FALLER CLUB RACING und alle anderen Autobahnen unter Beachtung der Gesamtbelastung. Ebenso verwendbar für alle FALLER-Magnetartikel und Modelleisenbahnen.

3724 | DM 29.50

Universal-Transformator 110 V Wechselstrom, sonst wie Universal-Transformator 3725.

Schaltgeräte



4019 | DM 7.50 **Universal-Schaltgerät**

Durch Anschalten des **Universal-Schaltgerätes** 4019 ist es möglich, die FALLER-Autobahn A·M·S sowohl als Rennbahn, wie auch für Normal-Straßenverkehr, also zum Hintereinanderfahren zu verwenden.

Bei Gleichstrombetrieb erzielen die Autos höhere Geschwindigkeiten.

4020 | **Schaltgerät**, enthalten in 4003; für Einzelverkauf in Vorbereitung.

4031 | DM 4.80 **Pultregler**

Geschwindigkeitsregulierung durch drehen des Steuerrades. Anschlußmöglichkeit an Universal-Schaltgerät 4019 (4020).

4033 | DM 3.90 **Handregler**

Geschwindigkeitsregulierung durch Daumendruck. Hintereinanderfahren und Anschluß des Handreglers an Universal-Schaltgerät 4019 (4020) wie bei Pultregler 4031.

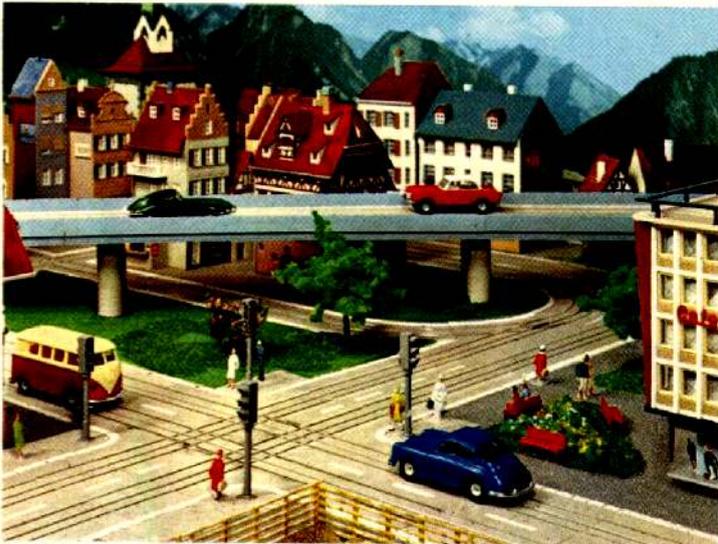
4034 | DM 3.50 **Drucktastenschalter**, 4-teilig.

Drucktastenschalter 4034 für Momentschaltungen; Dauerschaltung ist ebenfalls möglich, wenn Taste niedergedrückt und gedreht wird. 4034 wird an Trafo bei gelber Buchse (= 16 Volt Wechselstrom) angeschlossen. Mehrere Schalter 4034 können aneinandergesteckt werden, dadurch ist die Schaltung größerer Anlagen möglich.

AUTO MOTOR SPORT als Verkehrsspiel

In Verbindung mit FALLER-Modellbau H0 ist der Ausbau einer A-M-S-Anlage in jeder nur denkbaren Weise wirklichkeitsnah möglich. An Kreuzungen stehende Ampeln sind von einem automatischen Schaltgerät gesteuert und bestimmen den Ablauf des Autoverkehrs. Es entstehen Verkehrssituationen, wie wir ihnen täglich auf den Straßen begegnen.

- 4036 | DM 6.80 **Verkehrssampel** 3-farbig, rot, gelb, grün; zur Hand- oder automatischen Schaltung geeignet.
- 4037 | DM 7.80 **Bogenampel** 3-farbig, rot, gelb, grün; schaltbar wie 4036.
- 4038 | DM 4.20 **Warnkreuz** rot, vor dem Bahnübergang stehend, automatisch vom Zug ein- und ausschaltbar.
- 4040 | DM 4.50 **Boden-Garnitur** 4-teilig, zur Aufnahme der Ampeln, zur Kreuzung 4722 passend.
- 4041 | DM 14.50 **Ampelschaltgerät** zum Schalten einer oder mehrerer Kreuzungen. Farbfolge rot-gelb-grün, in der Zeitfolge regulierbar. Auch für blinkend geeignet, z.B. Sonntagsverkehr (gelb), Bahnübergang (rot).
- 4044 | DM 1.20 **Verteilerplatte**, 4 Reihen à 4 Buchsen.



Ampeln



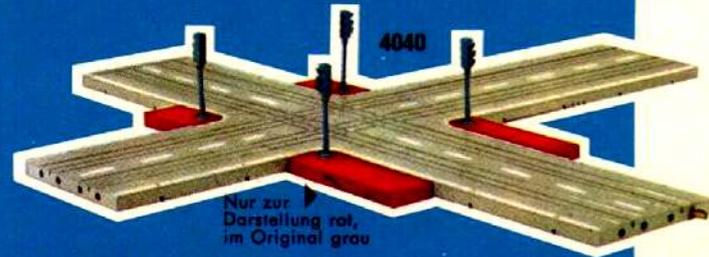
4036



4038



4037



Nur zur Darstellung rot, im Original grau



4041



4044

- 4901 | DM 17.50 **TOTAL-Säule** mit Rundenzähler, elektrisches Zählwerk für 2 Wagen und Schaltstück, fertig montiert.

Die Zeitnahme stellt beim Rennen eine schwierige Aufgabe dar. Wenn am Nürburgring gleichzeitig über 80 Fahrzeuge starten, stellen vor allem die ersten 2-3 Runden hohe Anforderungen an das Zeitnehmerteam. Auch beim Modellrennen bedarf es oft großer Aufmerksamkeit für die Kontrolleure. Es ist daher unbedingt zu empfehlen, bei Verfolgungs- und Jagdrennen die Kontrollpunkte »Ziel« und »Vorgabe« in eine Flucht zu bringen. Um untrüglich die Rundenzahl festhalten zu können, empfiehlt es sich, den automatischen **FALLER-Rundenzähler** einzubauen. Kurz vor dem Ziel wird die 10 cm lange Kontakt-Fahrbahn eingesetzt. Das startende Fahrzeug steht bei der Aufstellung kurz **nach** dem Schaltkontakt **vor** der Start/Ziellinie. In der Regel werden 12 Runden gefahren, so daß der Zähler auf dem Turm wieder auf „0“ steht.

Rundenzähler

Die TOTAL-Säule 4901 hat eine Uhr, deren zwei Zeiger die Runden der durchfahrenden Autos je für sich anzeigen.



4901



A-M-S-AUTOS

Einzelautos mit Blockmotor 55..

Einzelautos für Verkehrsspiele mit Flachankermotor und Spezialgetriebe 58..



5533 DM 9.50 VW 1300
5833 DM 12.50



5534 DM 9.50 Ford 17 M
5834 DM 12.50



5532 DM 9.50 Opel Diplomat
5832 DM 12.50



5555 DM 9.50 Fiat 1800
5855 DM 12.50



5573 DM 9.50 VW-Bus
5873 DM 12.50

Einzelautos

mit Flachankermotor 56..



5635 DM 12.50 Porsche 911



5636 DM 12.50 Ferrari GT



5637 DM 12.50 Porsche GT



5651 DM 12.50 Mercedes 280 SL Coupé
5851 DM 12.50



5656 DM 12.50 Cadillac Coupé



5658 DM 12.50 Mercedes 280 SE Coupé



5652 DM 12.50 Mercedes 280 SL offen



5653 DM 12.50 Jaguar E



5654 DM 12.50 Citroën DS 19
5854 DM 12.50



5639 DM 12.50 BMW 2000 Coupé

Sonderfertigungen

5969
Wohnanhänger



mit
Flachanker-
motor

57..



5774 DM 14.50 Krankenwagen mit Blinklicht



5776 DM 14.50 Polizeiwagen mit Blinklicht, VW



5777 DM 14.50 Polizeiwagen m. Blinklicht, Opel



5784
Kleinbus



5771 DM 14.50 Lastwagen Büssing



5780 DM 14.50 Tankwagen ARAL



5783
Muldenkipper



Nummern-Erklärung für A-M-S-Autos:

Auto-Modellbausätze (ohne Motor)	Gruppe 51..
Auto-Bausätze (kompl. mit Flachankermotor)	" 53..
Einzelautos mit Block- motor (DM 9.50)	" 55..
Einzelautos mit Flachanker- motor (DM 12.50)	" 56..
Einzelautos Sonderfertigung (Polizeiauto - LKW - Kranwagen etc.)	" 57..
Einzelautos mit Flachanker- motor und Spezial- übersetzung für Ver- kehrsspiele (DM 12.50)	" 58..
Fahrzeuge ohne Motor (wie Wohnwagen, LKW-Anhänger)	" 59..

Die letzten beiden Zahlen — durch ..
angedeutet — bezeichnen den Wagen-
typ (z. B. 5532 Opel Diplomat).



4890 | DM 1.25

Kupplungen für A-M-S-Straßenteile



4892 | DM 2.20

Auto-Ersatzteile
Kleinpackung mit Reifen, Schleifer,
Felgen, Führungsstift usw.



5972 | DM 2.— Lastwagen-Anhänger

Nicht abgebildet:

4889 | DM 1.50

Metallklammern

4891 | DM 1.75

Diodenschleifer zum Einbau in FALLER-
A-M-S-Autobausätze (Gleichstromaus-
führung). Anstelle der Selenzelle im
Auto — zum Hintereinanderfahren.

4893 | DM 1.—

Spezialschleifer, Paar, mit Gleichrich-
ter; desgl. wie 4891, jedoch mit einge-
bauter Gleichrichterplatte.

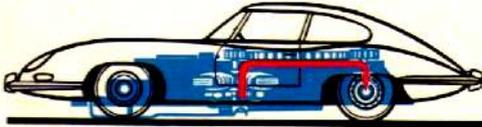
Auto-Bausätze mit Flachankermotor 53..

Der verbesserte Flachanker-Motor mit fliegend gelagertem Anker ist nunmehr als AUTO-Bausatz komplett sowie als MOTOR-Bausatz lieferbar; Übersetzungsverhältnis 1:2,75.

Bei 12 Volt Gleichstrom dreht sich der Anker im Leerlauf 26 000 mal in der Minute. Die Stromaufnahme beträgt dabei 150-170 mA. Belastet hat der Anker eine Umdrehungszahl von 4000-5000 pro Minute. Die Stromaufnahme beträgt dann 200 mA. Der Anker selbst besteht aus Dynamoblech und besitzt einen Flachkollektor. Dadurch ergeben sich die guten Eigenschaften des Motors.

Diesem Bausatz liegt ebenfalls eine gut bebilderte und leicht verständliche Anleitung bei.

- 5335 Porsche 911 DM 7.80
- 5336 Ferrari GT DM 7.80
- 5337 Porsche GT DM 7.80
- 5351 Mercedes 280 SL DM 7.80
- 5353 Jaguar E DM 7.80



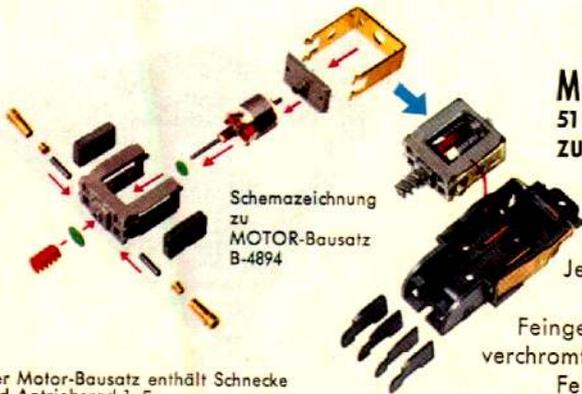
Schemazeichnung zu Bausatz Flachanker-Motor B-4895



Geöffnetes Modell „Jaguar“ mit Flachankermotor

B-4895 | DM 7.20
Bausatz Flachanker-Motor
 Beschreibung siehe oben:
 „Auto-Bausätze mit Flachankermotor“

B-4894 | DM 5.80
Bausatz Blockmotor
 Die Einzelteile sind übersichtlich
 verpackt und können nach einer
 bebilderten Anleitung leicht zu-
 sammengebaut werden.



Schemazeichnung zu MOTOR-Bausatz B-4894

Der Motor-Bausatz enthält Schnecke und Antriebsrad 1:5

AUTO-Modellbausätze zum Zusammenbau von Fahrzeugen ohne Motor

Jeder AUTO-Bausatz enthält:
Feingeformte Plastikteile, verchromte Stoßstangen und Felgen, Metallachsen, Continental-Gummireifen.

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 5132 Opel Diplomat DM 1.90 | 5151 Mercedes 280 SL DM 1.90 |
| 5133 VW 1300 DM 1.70 | 5153 Jaguar E DM 1.70 |
| 5134 Ford 17 M DM 1.90 | 5155 Fiat 1800 DM 1.70 |
| 5135 Porsche 911 DM 1.90 | 5156 Cadillac DM 1.90 |
| 5136 Ferrari GT DM 1.70 | 5158 Mercedes Coupé DM 1.90 |
| 5137 Porsche GT DM 1.70 | 5173 VW-Bus DM 2.— |

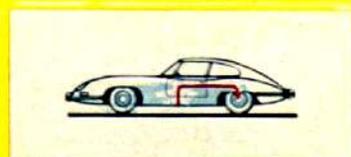
AUTO MOTOR SPORT FALLER

5353 780



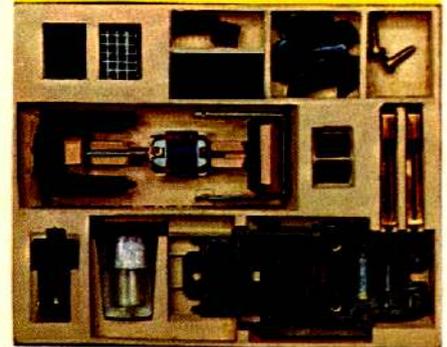
AUTO MOTOR SPORT FALLER

B-4895 720
AUTO-Motor



AUTO MOTOR SPORT FALLER

B-4894 580



AUTO MOTOR SPORT FALLER

5151 190



Mercedes 280 SL



Kompletter Auto-Bausatz mit Flachanker-Motor

Bausatz Flachanker-Motor

Bausatz-Blockmotor

Auto-Bausatz ohne Motor

FAHRBAHNEN

Zweispurig

1:20



4120

4120 | DM 3.20
Gerade 20 cm, 2 Stück



4121

4121 | DM 3.90
Gerade 10 cm, 2 Stück,
5 cm 3 Stück, 3 cm 2 Stück



4245

4245 | DM 3.40
Bogen 45°, 2 Stück
(ϕ 54 cm außen)



4345

4345 | DM 3.50
Bogen 45°, 4 Stück
(ϕ 31 cm außen)



4360

4360 | DM 3.90
Bogen 30° und 60°
je 2 Stück (ϕ 31 cm außen)



4390

4390 | DM 3.40
Bogen 90°, 2 Stück
(ϕ 31 cm außen)



4423

4423 | DM 3.75
Garnitur Bogen je 2 Stück 22,5°,
54 und 77 cm ϕ



4450

4450 | DM 9.75
S-Kurvenpackung
bestehend aus verschiedenen
Bogenstücken und 180°-Kehre,
vorzugsweise zur Erweiterung
von Rennbahnanlagen.

Weitere Fahrbahnen
für Rennen:
4445, 4491 + 4492
auf Seite 12

Einspurig

1:20



4546

4546 | DM 3.20
Einspuriger Zwischenbogen 45°,
4 Stück (ϕ 38 cm außen)



4553

4553 | DM 3.75
Gerade Teile: 11,5 cm, 8,1 cm,
4,5 cm und 3 cm



4556

4556 | DM 3.75
Gemischte Kreisbogen



4557

4557 | DM 3.75
Gerade Teile:
20 cm, 10 cm, 4,7 cm, 3 cm



4558

4558 | DM 7.90
Abzweigung, Garnitur



4559

4559 | DM 3.80
Kreuzung, Garnitur

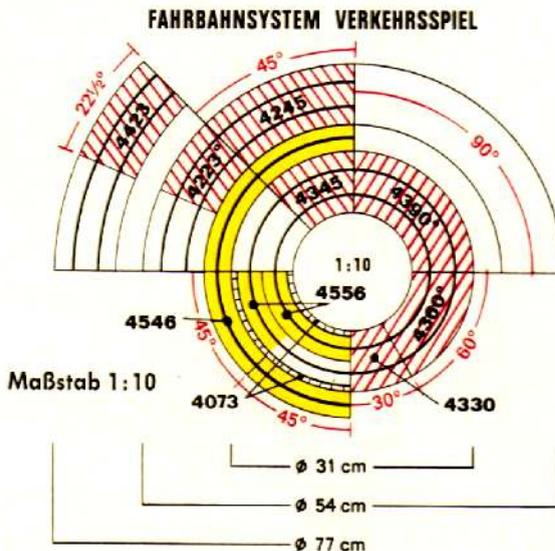


4580

4580 | DM 4.75
Kehre 180°

System der Fahrbahnteile

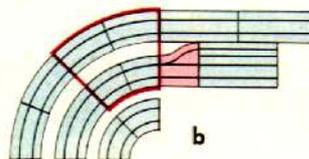
Gerade Fahrbahnstücke und Bogen mit verschieden großen Radien können zu mehreren sinnvollen Kombinationen zusammengesteckt werden. Die hier abgebildeten **Fahrbahnteile** sind im Verhältnis 1:20 gehalten und hinsichtlich ihrer Verwendungsmöglichkeit nachstehend erläutert.



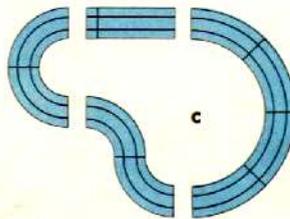
zu a:
Zur **Verlängerung** einer Fahrbahn werden normalerweise 20 cm oder 10 cm gerade Längen benötigt. Die kleineren Stücke 5 cm und 3 cm dienen zum **Ausgleich**.



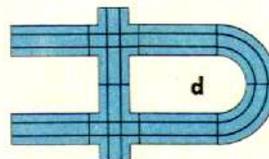
zu b:
2 Bogenpaare, je 22°, mit Außendurchmesser von 54 und 77 cm zur Darstellung flacher Kurven, insbesondere bei Rennen; auch parallel laufende Kurven bei der Autobahn.



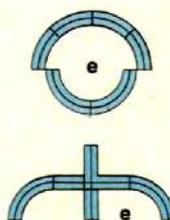
zu c:
Der **große Bogen** paßt gerade in den engsten MÄRKLIN-Schienenkreis. Der **kleine Bogen** mit anschließender S-Kurve von gleichen Bogenstücken (4390) schließt genau auf den **großen Halbbogen**. Die **Distanz** zwischen großem und kleinem Halbbogen beträgt **23 cm** = 4120 + 4103 (4103 aus Packung 4121).



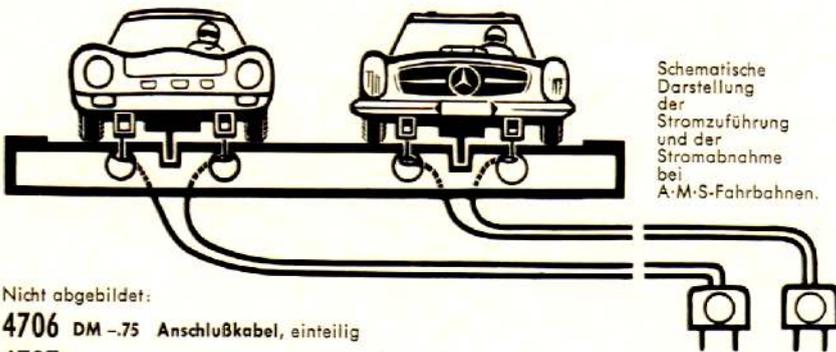
zu d:
Doppelkreuzung 2-spurig besteht aus einer **normalen Geraden** 20 cm lang und einer **kurzen Geraden** im 90°-Winkel **außerhalb** der Mitte. Hierdurch werden Straßenkreuzungen auf **kleinstem Raum** ermöglicht. Die **Doppelkreuzung** läßt sich auch jederzeit an **Stelle eines Bogens** 4390 einsetzen.



zu e:
Packungen mit einspuriger Abzweigung und einspuriger Kreuzung. Die Abbildungen zeigen deutlich die Möglichkeiten der Kombination. Gerade Fahrbahnstücke und Bogen mit verschieden großen Radien können zu mehreren sinnvollen Kombinationen zusammengesteckt werden.



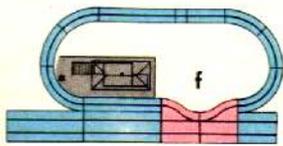
Die hier abgebildeten Fahrbahnteile sind im Verhältnis 1:20 gehalten und hinsichtlich ihrer Verwendungsmöglichkeit erläutert.



Nicht abgebildet:

4706 DM -75 Anschlußkabel, einteilig

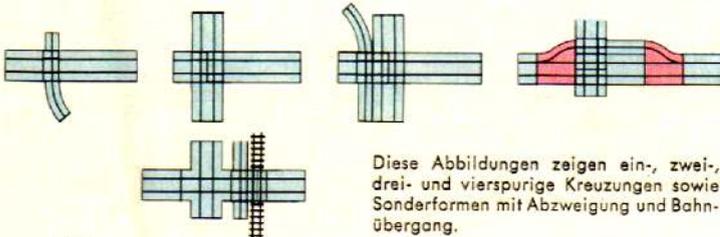
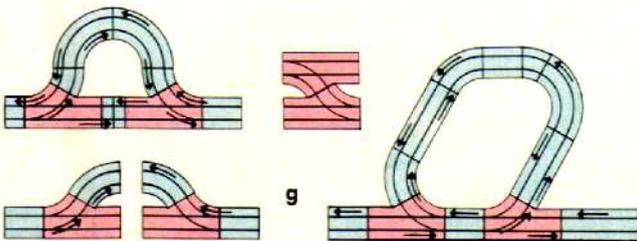
4707 DM 1.50 Verlängerungskabel



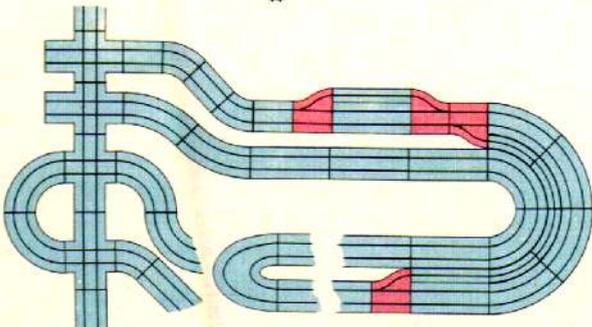
zu f:
4710 dient zum Herausführen einer Fahrbahn auf einer 1-spurigen Strecke. Die Packung enthält zwei Teile. In einem Teil befindet sich eine elektromagnetische Weiche, im anderen Teil lediglich das dazu passende Rückführstück. Letzteres wird immer noch einer Abzweigung zur Einleitung in dieselbe Fahrbahn an anderer Stelle benötigt. Da es für den Rechtsverkehr nur Rechtsabzweigungen bedarf, wird vorläufig nur die Nummer 4710 geliefert.

zu g:

Doppelabzweigung für Gegenverkehr, jeweils rechte Spur abzweigend. Verschiedenste Kombinationen, durch hier gezeigte Abbildungen verdeutlicht. Der Packung sind je 2 Ausgleichsstücke 30° und 60° beigegeben, mit deren Hilfe eine Parallel-Abzweigung, als auch eine rechtwinklig herausführende Abzweigung gebildet werden kann.



Diese Abbildungen zeigen ein-, zwei-, drei- und vierspurige Kreuzungen sowie Sonderformen mit Abzweigung und Bahnübergang.



Nebstehende Abbildung zeigt die Verwendung der Kreuzung 4722 in Verbindung mit dem Bogen 4390.

Sonderfahrbahnen 1:20

4700 | DM 3.20
Anschlußfahrbahn, 20 cm Gerade



4701 | DM 4.20
TV Entstörfahrbahn, 20 cm Gerade



4710 | DM 7.90
Abzweigung für rechte Spur und 1x20 cm, einspurig



4712 | DM 15.80
Doppelabzweigung, für Gegenverkehr, jeweils rechte Spurbzweigung; mit je 2 Ausgleichsstücken 30° und 60°.



4721 | DM 3.60
Kreuzung, 2 Stück, 2-spurig, 4 cm, wird von einer Spur gekreuzt.



4722 | DM 4.80
Doppelkreuzung und 1x4105



4726 | DM 2.80
Engstelle



4728 | DM 4.75
Fahrbahnwechsel, 2 Stück



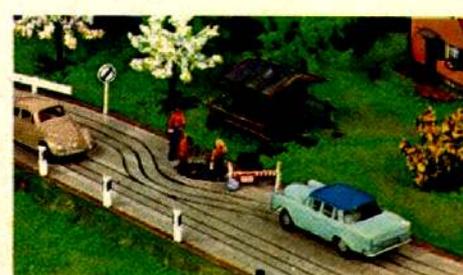
Weitere Fahrbahnen auf den Seiten 12 und 13.



Abzweigung rechts (4710)



Doppelkreuzung (4722)



Engstelle (4726)

Sonderfahrbahnen 1:20



4741

4741 | DM 4.20

Fahrbahnen gewölbt,
4 Stück, je 5 cm,
davon 2 Stück
mit Wölbung nach
unten und 2 Stück mit
Wölbung nach oben.



4445

4445 | DM 2.80

2 Bogenstücke 45°,
38 cm ϕ außen
(zu 4245 innen passend)



4491

4491 | DM 2.70

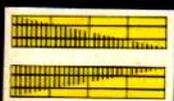
2 Bogenstücke 90°,
22 cm ϕ außen



4492

4492 | DM 3.75

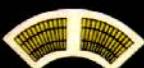
2 Bogenstücke 90°,
38 cm ϕ außen



4770

4770 | DM 8.50

8 Schrägauffahrtstücke
zu je 10 cm, gerade,
7 1/2° ansteigend
4 links, 4 rechts



4771

4771 | DM 3.60

2 Steilwandkurventeile,
38 cm ϕ außen, 30° Neigung,
45° Segment



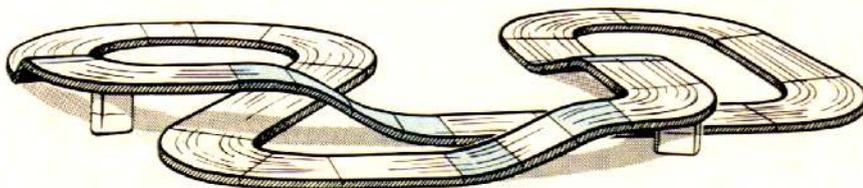
4772

4772 | DM 6.30

4 Steilwandkurventeile,
54 cm ϕ außen, 30° Neigung,
22 1/2° Segment

FALLER

Anwendungsbeispiel zu 4741



Mit Hilfe dieser gewölbten Fahrbahnenteile ist es möglich, Hindernisse in Renn- oder Verkehrsstrecken als Bodenwellen und Querrinnen einzubauen. Auch beim Anlegen extremer Hindernisse in Verbindung mit Steilstrecken, z. B. mehrfach kreuzende Straßen und Eisenbahnüberführungen, sind diese gewölbten Fahrbahnstücke vorteilhaft einzusetzen. Vor allem ist damit der Aufbau von Straßenüberführungen auf kleinstem Raum möglich.

Steilwandkurven in 30 Grad Neigung verleihen der Rennbahn eine neue Note. Jetzt ist es möglich, auf kleinstem Raum Bahnen anzulegen, die mit größter Geschwindigkeit und interessanterem Ablauf gefahren werden können.

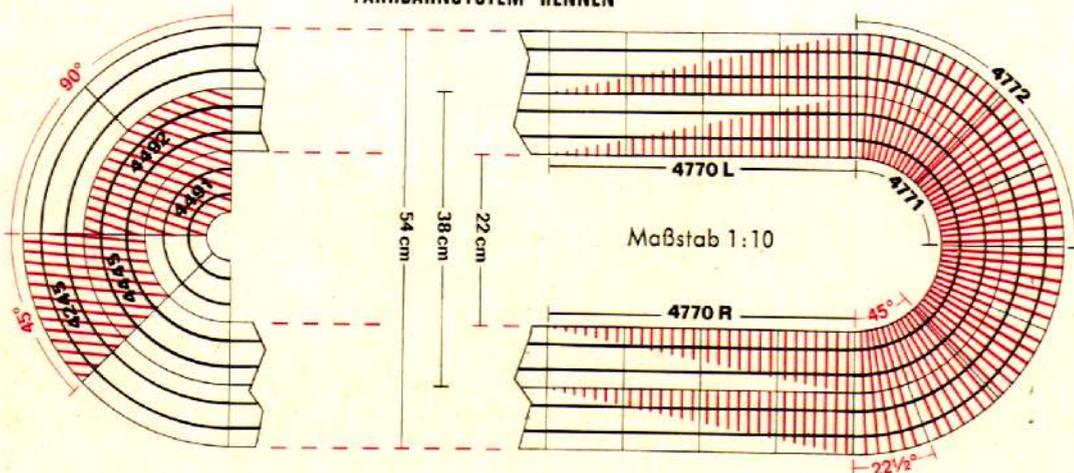


Nebenstehende Übersicht veranschaulicht die Systematik der verschiedenen Kreisbogenformen beim FALLER-A.M.S.-System.

Bei der Abbildung gehen wir von dem Außenbogen 4245 aus und sehen, daß nach innen der Bogen 4445 direkt anschließt. Weiter nach innen schließt ebenfalls direkt der Bogen 4491 an. Damit sind Bogenformen vorhanden, welche 4-spurige Pisten ermöglichen.

Auf die Außendurchmesser von 4245 und 4445 passen wiederum die beiden Steilwandbogenteile 4771 und 4772.

FAHRBAHNSYSTEM RENNEN



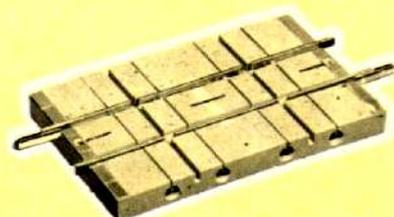


STRASSE + SCHIENE

AUTO MOTOR SPORT in schöner Kombination mit der Modelleisenbahn H0

4731 | DM 4.-

Bahnübergang, ohne Schranke. 5-cm-Fahrbahnstück für zweispurige A-M-S-Fahrbahn, auch als einspuriges Straßenstück verwendbar – in Verbindung mit Eisenbahnsystemen Spur H0. Mit diesem Fahrbahnstück 4731 kann auch ein mehrgleisiger Bahnübergang gebaut werden.



AUTO MOTOR SPORT erfüllt den langgehegten Wunsch, beim Modellbau H0 den Eisenbahn- und Straßenverkehr so miteinander zu verbinden, wie wir den Dingen in der Wirklichkeit begegnen.

B-4733 | DM 17.50

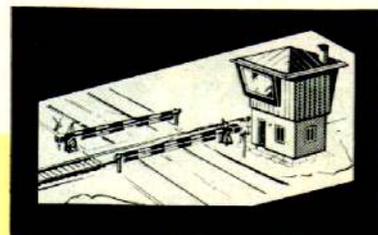
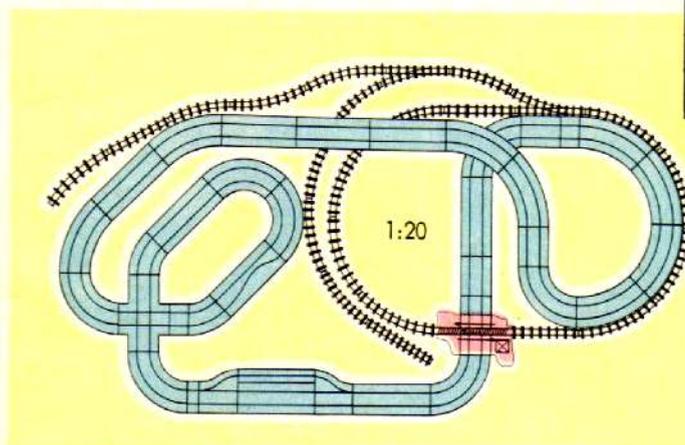


Bahnschranke, elektromagnetisch, für zweispurige Straße und eingleisigen Zugbetrieb eingerichtet. Öffnen und Schließen der Bahnschranke erfolgt mittels eigener Schaltung oder durch Kontaktgeber, der vom durchfahrenden Zug ausgelöst wird. Durch beiliegende Auffahrtteile ist der Bausatz mit und ohne A-M-S verwendbar. Mit halbierten Schrankenbäumen ist auch O-Bus-Betrieb möglich.

Die **Bahnschranke B-4733** hat einen sehr natürlichen Bewegungsablauf, sie wirkt nicht ruckartig und ist im Zeitmaß regulierbar.

Das richtige Anhalten der Autos ist von den Fahrpulten aus zu steuern, während das Schließen und Öffnen der elektromagnetischen Bahnschranke durch eine eigene Schaltung oder durch den Zug automatisch erfolgen kann.

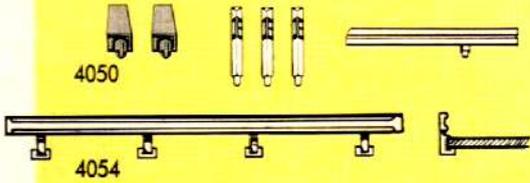
Mit **AUTO MOTOR SPORT** ist der Verkehr auf Schiene und Straße in seinem Zusammenspiel darstellbar wie in der Wirklichkeit.



Der motorisierte Straßenverkehr ist mit **FALLER-A-M-S** darstellbar! Die Kombinationsfähigkeit von A-M-S mit den Eisenbahnsystemen der Spur H0 wurde von **FALLER** ganz bewusst und mit Erfolg geschaffen.



AUSSCHMÜCKUNG



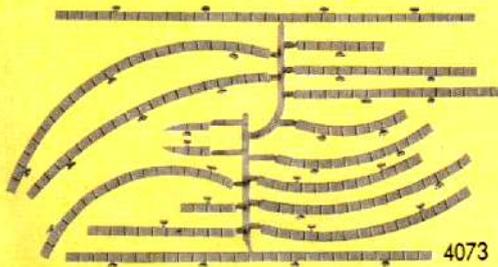
4050

4054

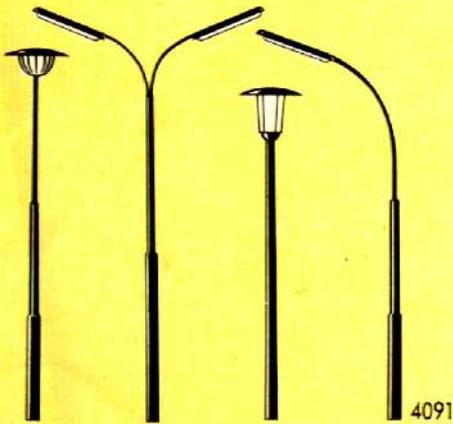


4062

4070



4073



4091



4781

für
zweispurig
geführte
Straße

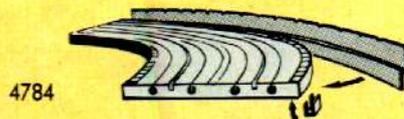
4782



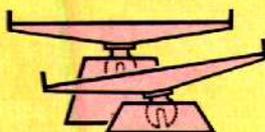
4785

für
einspurig
geführte
Straße

4786



4784



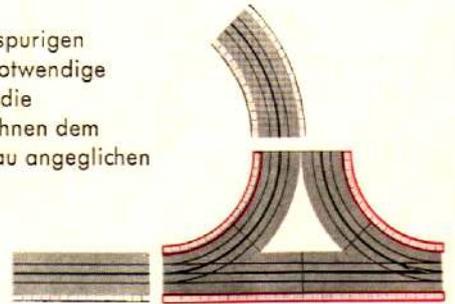
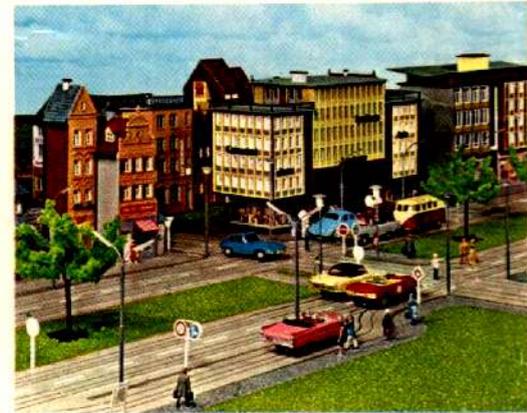
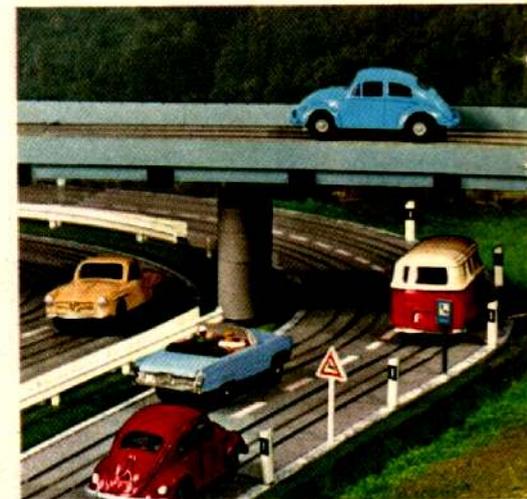
4788

4050 | DM 3.25 **Steine, Pfähle, Leitplanken**

Nicht abgebildet:

4054 | DM 2.60 **Leitplanken, universal**4081 | DM 1.75
Mittelstreifen, gerade4062 | DM 2.75 **Verkehrszeichen (international)**4082 | DM 1.75
Mittelstreifen, gebogen4070 | DM 3.50 **Böschung (Sammelpackung)**4073 | DM 2.50 **Randstreifen** zu einspurigen
Fahrbahnen. Eine notwendige
Ergänzung, mit der die
einspurigen Fahrbahnen dem
zweispurigen Ausbau angeglichen
werden können.

Anwendungsbeispiel 4073

4091 | DM 2.25 **Lampen**
(nicht leuchtend)
4 Sorten
moderner Art,
insgesamt
54 Stück.4781 | DM 3.60 **Pfeilersatz für zweispurig** geführte Straße.4782 | DM 2.60 **Pfeilersatz-
Verlängerung**
passend zu 4781.4785 | DM 2.90 **Pfeilersatz**
für **einspurig**
geführte
Straße.4786 | DM 1.90 **Pfeilersatz-
Verlängerung**
passend zu
4785.4784 | DM 3.25 **Bordstreifen-Satz,**
auch als
Brückeneinfassung
zu verwenden.4788 | DM 2.90 **Pfeiler** für Straßenüberführungen mit schwenkbarer Auflage.



MODELLBAUSÄTZE für A-M-S

Den automatischen Rundenzähler (TOTAL-Säule 4901) finden Sie auf Seite 7. Bei Rennanlagen, auf denen Wettbewerbe ausgetragen werden, sollte man nicht auf den automatischen Rundenzähler verzichten.

AUTO MOTOR SPORT kann je nach Wunsch des Bastlers als Verkehrsspiel oder als Rennanlage ausgebildet werden. Für A-M-S wurden eigens die hier gezeigten Modellbausätze geschaffen; sie gliedern sich in das übrige FALLER-Modellbauprogramm vortrefflich ein und stehen mit den schon vorhandenen FALLER-Modellen in einem bezaubernden Einklang.

nicht abgebildet:

4953 | DM 7.50 **Straßenüberführung**

2 Auffahrtsteile in Form wie oft vorkommende Aufschüttungen. Diese Überführung kann auf kleinem Raum eingebaut werden.

nicht abgebildet:

B-4961 | DM 9.75 **Burg**

Romantisches Burgmodell, auf Felsen-Gruppe mit Bergstützmauern aufzubauen.

B-4913 | DM 1.75

Bus-Halt



PREISER-Figuren beleben unsere Modellaufnahmen.



Serie 62
Film- und Fernstehteam



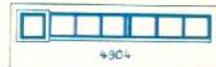
Serie 63
An den Boxen

B-4902 | DM 2.90 **Dunlop-Turm**
Bausatz, ohne Zählwerk



4902
5,3×5,6×18,6

B-4904 | DM 4.75 **Conti-Turm**
mit sechs Boxen



4904
29,8×8×18,5

B-4906 | DM 4.25 **SHELL-Säule**
mit Reklametafeln und Tribüne



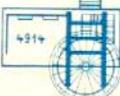
4906
40×8×15,7

B-4907 | DM 5.90 **BP-Tribüne**



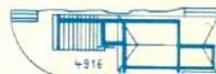
4907
20×8×15,5

B-4914 | DM 4.80 **Tankstelle**
Variation für Gerade und Innenradius 7,5 cm (4390)



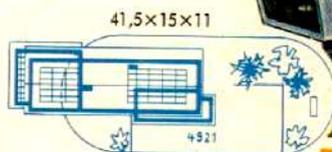
4914
15×13×12,5

B-4916 | DM 4.75 **ADAC-Raststätte**



4916
26×9×8,5

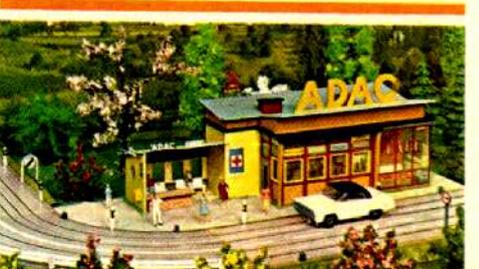
B-4921 | DM 9.75 **Sport-Hotel**



41,5×15×11
4921



Start und Ziel



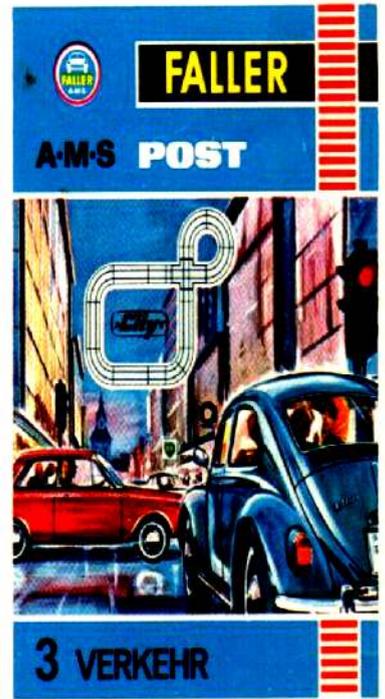
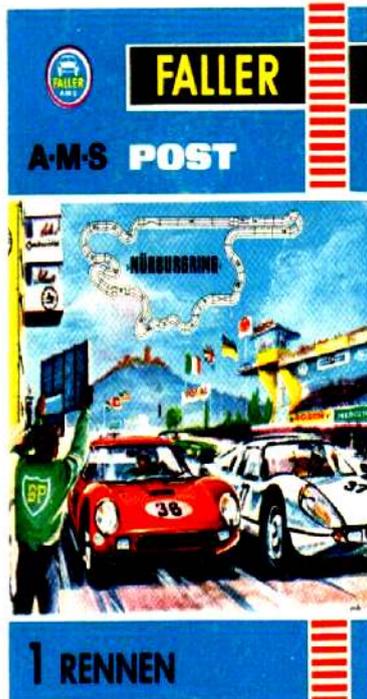
AUTO MOTOR SPORT

Mit diesen Druckschriften
wird AUTO MOTOR SPORT noch interessanter.



A-M-S-Post

Jede Ausgabe
24 Seiten DIN A 4
4-farbig,
reich bebildert,
DM 1.50



Ausschmückungsbeispiele für AUTO MOTOR SPORT

Schon mit wenigen Ausschmückungsteilen
kann bei Rennanlagen eine typische
Landschaftsdarstellung erreicht werden.

Vollständiges Verzeichnis aller
Ausschmückungsteile
im FALLER-Katalog 1968.



Bei dieser Anlage
wirkt besonders interessant
die Durchfahrt der Autos durch das Stadttor.